2016ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 1

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ವಿಶೇಷ ಉಪಬಂಧಗಳ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2015

ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪಟ್ಟಿ

ಪ್ರಕರಣಗಳು:

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ
2. ಪರಿಭಾಷೆಗಳು
3. ಕೆಲವು ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟಿನ ಮಂಜೂರಾತಿ
4. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರ್ಮಿಟ್ಟನ್ನು ನೀಡುವುದು
5. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಉಲ್ಲೇಖದ ಅರ್ಥೈಸುವಿಕೆ
6. ಉಳಿಸುವಿಕೆಗಳು
7. ತೊಂದರೆಗಳ ನಿವಾರಣೆ

ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

2016ರ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 01.– ಬಿ.ಎ.ಲಿಂಗರೆಡ್ಡಿ ವಿರುದ್ಧ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (2015ರ ಎಐಆರ್ ಎಸ್‌ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 279) ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ಅಪೀಲುದಾರನ ಪರವಾಗಿ ನಿದಿಷ್ಟ ಸಮರ್ಥನೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವಾಗ ತೀರ್ಪುಜನ್ಯ ಕಾನೂನಿನ (case law) ಸಮಗ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ತರುವಾಯ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸುವ ಅಥವಾ ನಿರಾಕರಿಸುವ (traverses) ಅಧಿಸೂಚಿತವಲ್ಲದ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಪ್ರವರ್ಗೀಯವಾಗಿ (categorically) ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳು ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವೆಂದು ಘೋಷಿಸಿದೆ.

ಮತ್ತು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ 1988ರ 102ನೇ ಪ್ರಕರಣವು ಯಾವುದೇ ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ವಿರುದ್ಧ ಅಶರಫುಲ್ಲಾ ಖಾನ್ (2002)2 ಎಸ್‌ಸಿಸಿ 560 ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮನವಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು, ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವು ವಾಹನ ಅಥವಾ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಎಂಬುದರ ಆದಾರದ ಮೇಲೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲತೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಗೊಳಿಸಬಹುದು ಎಂದು ತೀರ್ಪು ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವು ಕೂಡಲೆ ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮಜಲು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ತನ್ನ ಅಸಾಮರ್ಥ್ಯತೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ 1988ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮತ್ತು ಆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಧ್ಯಾಯ–VI ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಈಗೀರುವ ಮಜಲು ವಾಹನಗಳ ಖಾಸಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುದಾರರನ್ನು ಹಠಾತ್ತಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಆಗುವ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ದೈನಂದಿನ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

(2015ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ 36, ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ:ಸಂವ್ಯಶಾಇ 43 ಶಾಸನ 2015)

(ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ 7ನೇ ಅನುಸೂಚಿಯ 3ನೇ ಪಟ್ಟಿಯ 35ನೆಯ ನಮೂದನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ.)

2016ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 1

(2016ರ ಫೆಬ್ರವರಿ ತಿಂಗಳ ಇಪ್ಪತ್ತಮೂರನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟವಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ವಿಶೇಷ ಉಪಬಂಧಗಳ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2015

(2016ರ ಫೆಬ್ರವರಿ ತಿಂಗಳ ಹತ್ತನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಘನತೆವೆತ್ತ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಗಳ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮುಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮತ್ತು ಆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಧ್ಯಾಯ–VIರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಮಜಲು ವಾಹನಗಳ (stage carriages) ಪರ್ಮಿಟ್ಟುದಾರರನ್ನು ಹಠಾತ್ತಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಆಗುವ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿಶೇಷ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಒಂದು ಅಧಿನಿಯಮ.

ಬಿ.ಎ. ಲಿಂಗರೆಡ್ಡಿ ವಿರುದ್ಧ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (2015 ಎಐಆರ್ ಎಸ್‌ಸಿಡಬ್ಲ್ಯು 279) ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ಅಪೀಲುದಾರನ ಪರವಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮರ್ಥನೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವಾಗ ತೀರ್ಪುಜನ್ಯ ಕಾನೂನಿನ (case law) ಸಮಗ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ತರುವಾಯ, ಅಧಿಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸುವ ಅಥವಾ ನಿರಾಕರಿಸುವ (traverses) ಅಧಿಸೂಚಿತವಲ್ಲದ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಪ್ರವರ್ಗೀಯವಾಗಿ (categorically) ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವೆಂದು ಘೋಷಿಸಿರುವುದರಿಂದ;

ಮತ್ತು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ 102ನೇ ಪ್ರಕರಣವು ಯಾವುದೇ ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ವಿರುದ್ಧ ಅಶರಫುಲ್ಲಾ ಖಾನ್ (2002)2 ಎಸ್‌ಸಿಸಿ 560 ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮನವಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು, ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವು ವಾಹನ ಅಥವಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲತೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಗೊಳಿಸಬಹುದು ಎಂದು ತೀರ್ಪು ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ;

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವು ಕೂಡಲೇ ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮಜಲು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ತನ್ನ ಅಸಾಮರ್ಥ್ಯತೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವುದರಿಂದ;

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮುಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮತ್ತು ಆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಧ್ಯಾಯ–VIರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಮಜಲು ವಾಹನಗಳ ಖಾಸಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುದಾರರನ್ನು ಹಠಾತ್ತಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಆಗುವ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿಶೇಷ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತಾರನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ:–

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.– (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ವಿಶೇಷ ಉಪಬಂಧಗಳ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2015 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು, ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮುಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಖ್ಯಾಪಿಸಿದ ಕೋಲಾರ ಸ್ಕೀಮು, ಬಳ್ಳಾರಿ ಸ್ಕೀಮು, ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಕೀಮು, ಬಿಟಿಎಸ್ ಸ್ಕೀಮು, ಮೈಸೂರು ಸ್ಕೀಮು ಮತ್ತು ಕನಕಪುರ ಸ್ಕೀಮುಗಳ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತವಾಗುತ್ತದೆ.

(3) ಇದು ಈ ಕೂಡಲೇ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಪರಿಭಾಷೆಗಳು.– (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ, ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ಯಥಾ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಹೊರತು,–

(ಎ) "ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮುಗಳು" ಎಂದರೆ,–

(i) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 68ಡಿ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 70(2) ಟಿಎಂಪಿ 64, ದಿನಾಂಕ: 10.01.1968ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 1 ಹೆಚ್‌ಡಿ 45 ಟಿಎಂಐ 76, ದಿನಾಂಕ: 10.01.1980ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಮಾರ್ಪಾಟಾದ ಕೋಲಾರ ಸ್ಕೀಮು;

(ii) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 68ಡಿ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 200 ಟಿಎಂಪಿ 60, ದಿನಾಂಕ: 10.11.1960ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಮೈಸೂರು ಸ್ಕೀಮು;

(iii) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 68ಡಿ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 172(2) ಟಿಎಂಪಿ 60, ದಿನಾಂಕ: 07.06.1960ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಕೀಮು;

(iv) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 68ಡಿ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 202 ಟಿಎಂಪಿ 60, ದಿನಾಂಕ: 16.01.1961ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಬಿಟಿಎಸ್ ಸ್ಕೀಮು;

(v) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 68ಡಿ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 141 ಟಿಎಂಪಿ 65, ದಿನಾಂಕ: 30.12.1965ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಕನಕಪುರ ಸ್ಕೀಮು;

(vi) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 68ಡಿ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 22 ಟಿಎಂಪಿ 64, ದಿನಾಂಕ: 18.04.1964ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 45 ಟಿಎಂಪಿ 76, ದಿನಾಂಕ: 10.01.1980ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಮಾರ್ಪಾಟಾದ ಬಳ್ಳಾರಿ ಸ್ಕೀಮು.

(ಬಿ) "ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು" ಎಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ;

(ಸಿ) "ಈಗಿರುವ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುದಾರ" ಎಂದರೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಾಗಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮಜಲು ವಾಹನ ಪರ್ಮಿಟ್ಟನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮು ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮು ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಪರ್ಮಿಟ್ಟು ಪಡೆದ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ: 17.12.2014ರಂದು ಮಜಲು ವಾಹನ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಖಾಸಗಿ ನಿರ್ವಾಹಕ;

(ಡಿ) "ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ" ಎಂದರೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 59);

(ಇ) "ಅಧಿಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗ" ಎಂಬ ಪದಾವಳಿಯು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ 100ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವಂಥ ಅದೇ ಅರ್ಥವನ್ನೇ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದರಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದ ಮತ್ತು ಪರಿಭಾಷಿಸಿರದ ಆದರೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿರುವ ಪದಗಳು ಮತ್ತು ಪದಾವಳಿಗಳು, ಆ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದ ಅರ್ಥಗಳನ್ನೇ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಕೆಲವು ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟಿನ ಮಂಜೂರಾತಿ.– ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಧ್ಯಾಯ–VIರಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಅಪೀಲು ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ ಅಥವಾ ಯಾವುವೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ನೀಡಿದ ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪು, ಡಿಕ್ರಿ ಅಥವಾ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಥವಾ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕೀಮುಗಳು ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟು ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಜಿಲ್ಲೆಯ ಒಳಗಿನ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ನಡುವಿನ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಯಾವುವೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳ ನಡುವೆ ಆದ ಅಂತರ್ ರಾಜ್ಯ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಗಳಲ್ಲಿ (trips) ಅಂತರ್ ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಖಾಸಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುದಾರರು ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚಾರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ಅನುಭವವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಿ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರ್ಮಿಟ್ಟನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಧ್ಯಾಯ–Vರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಹೇಗೋ ಹಾಗೆಯೇ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

4. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರ್ಮಿಟ್ಟನ್ನು ನೀಡುವುದು.– ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮವು ಜಾರಿಯಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳೊಳಗೆ, ಈಗಿರುವ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುದಾರರನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ತದನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಈಗಿರುವ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಿ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿನ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳೊಳಗೆ ವಿಲೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ 87ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅದನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮಗಳು ಅವರ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವವರೆಗೆ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮೊದಲೋ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

5. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಉಲ್ಲೇಖದ ಅರ್ಥೈಸುವಿಕೆ.– ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಯಾವುವೇ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಅಧ್ಯಾಯಕ್ಕೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಉಲ್ಲೇಖವನ್ನು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ಸಂವಾದಿ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅಥವಾ ಅಧ್ಯಾಯಕ್ಕೆ ಉಲ್ಲೇಖ ಎಂಬಂತೆ ಅನ್ವಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

6. ಉಳಿಸುವಿಕೆಗಳು.– ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿದುದನ್ನು ಉಳಿದು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧವು ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿನ ಜೊತೆಗೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ನ್ಯೂನಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಇದರಲ್ಲಿರುವುದು ಯಾವುದೂ, ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಆತನ ವಿರುದ್ಧ ಹೂಡಬಹುದಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹರಣೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

7. ತೊಂದರೆಗಳ ನಿವಾರಣೆ.– ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆ ಉದ್ಭವಿಸಿದರೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ತೊಂದರೆ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕ ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವಂಥ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅಸಂಗತವಲ್ಲದ ಅಂಥ ಉಪಬಂಧವನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು:
ಪರಂತು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮವು ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಕೆ.ದ್ವಾರಕನಾಥ್ ಬಾಬು
ಸರ್ಕಾರದ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಇಲಾಖೆ